



Benzínová Elektrocentrála

FH9540TRA



Charakteristika

- Digitální stabilizace napětí $\pm 2\%$
- Nízká hladina šumu THD $< 4\%$
- Krátkodobý startovací proud 350%
- Třída izolace alternátoru – H
- Provoz možný i v manualním režimu bez ATS panelu
- Stupeň ochrany alternátoru – IP54
- Doba provozu při 75% zatížení – 16,7h
- Zesílená konstrukce rámu na 38mm
- Plný jednofázový výkon přes zásuvku 32A

Technické parametry

Frekvence	50Hz
Napětí	400/230V
Výkon 3f ~ max / jmen.	8,1kVA / 7,3kVA
Jmenovitý proud 3f ~	10,6A
Výkon 1f ~ max / jmen	5,5kW / 5,0kW
Jmenovitý proud 1f ~	21,7A
Motor	Honda
Tým motoru	GX 390
Objem motoru	389cm ³
Chlazení	Vzduchem
Počet hlav	1
Takt	4
Množství oleje	1,1L
Startování	Ruční ,Elektrické
Palivo	Natural 95
Palivová nádrž	45L
Spotřeba (při 75% zatížení)	2,7L / hod
Hlučnost Lwa	96 dB(A)
Hmotnost	125kg
Délka	790mm
Šířka	580mm
Výška	765mm

Standartní vybavení

- Zásuvka 400V 16A 5P IP67
- Zásuvka 230V 32A IP67
- Zásuvka 230V 16A 3P IP67
- Ochrana proti přetížení
- Čidlo tlaku oleje
- Počítadlo motohodin
- Tlumič výfuku s adaptérem na výfukovou hadici
- Baterie
- Digitální AVR
- Příprava pro panel ATS

Možnost doobjednat příslušenství

- Výfuková hadice **objednáací číslo: 15876**
- Transportní set **objednáací číslo: 27874**
- Servisní set (vzduchový filtr, svíčka, motorový olej **objednáací číslo: 23294**
- ATS panel **objednáací číslo: 30312**

Normy a směrnice

- Směrnice k emisi hlučnosti 2000/14/EU
- Spolu se změnami 2005/88/EU
- Směrnice pro strojní zařízení 2006/42/EU
- Směrnice nízkého napětí 2014/35/EU
- Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU